

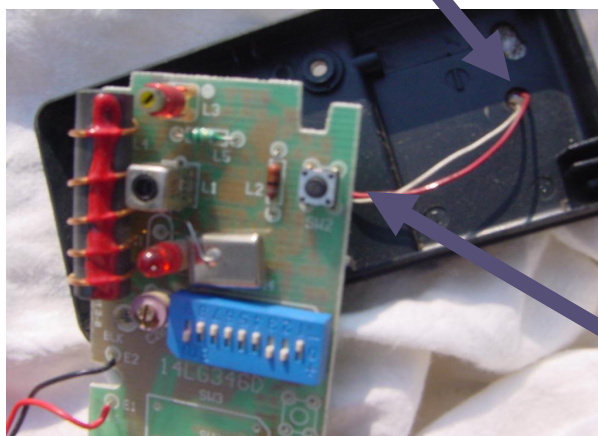
Funkhandsender für Garagentor im Motorrad:

Habe keine Elektronikkenntnisse, daher hoffentlich einfach erklärt und für jedermann machbar.

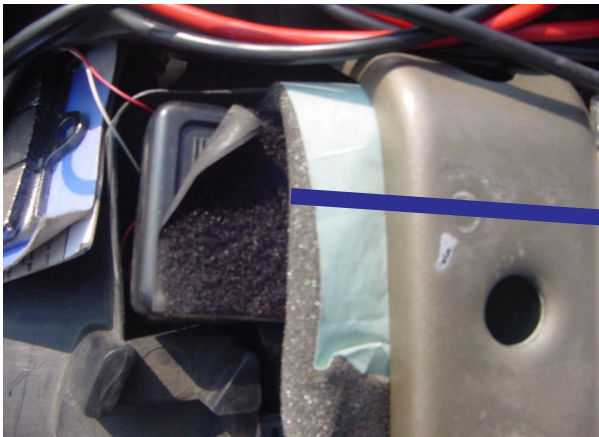
Als ersten Schritt den Handsender öffnen und nachsehen worauf der Taster außen drückt. Meist ist darunter dann ebenfalls ein kleiner Taster der bei Kontakt eine kleine Brücke zwischen zwei Lötstellen auf der Platine erzeugt. Hier siehst z.B. so aus



Danach auf beiden Kontaktstellen einen dünnen Leitungsdraht (z.B. Klingeldraht, Telefonleitungskabel usw.) anlöten. Passt die Lötung, dann einfach die beiden Enden kurz aneinander halten und schon sollte sich das Garagentor öffnen. Die Kabel nach außen führen (eventuell kleines Loch bohren) und den Sender schließen.



Handsender in Schaumstoff einwickeln und z.B. unter der Sitzbank befestigen oder einklemmen. 1x im Jahr die Batterie tauschen oder wie ich den Akku laden.



Bei der TDM hab ich mir einen Drucktaster von Conrad Nr. 704962-62 besorgt und die Kabel nach vor in die Verkleidung gelegt. Ein Loch vorgebohrt und den Taster eingesetzt. Funktioniert einwandfrei seit 4 Jahren. Bei anderen Bikes ohne Verkleidung kann natürlich auch der Druck- oder Kipptaster (darf nur nicht 2 Stellungen wie „on“ und „off besitzen“) – sollte wie eine Hupe funktionieren. Also Finger drauf und Kontakt. ist da.

